



Disnar Sport

MARZO 2026



Il notiziario dei Soci Junior

*Le notizie del Panathlon Club Venezia Junior
per la diffusione della cultura e dell'etica sportiva*



**PANATHLON CLUB
VENEZIA JUNIOR**

SOMMARIO

1. Leone di San Marco
2. Open Day scherma storica
3. Varo di un Galeone in Canal Grande
4. La Piave Marathon
5. Moto nautica

SEGUICI SUI SOCIAL MEDIA

@PANATHLONVENEZIA_JUNIOR



1. Golf - Leone di San Marco

Dal 27 al 29 marzo si è disputata presso il Circolo Golf Venezia la **72ª edizione del Leone di San Marco**, una gara nazionale dilettantistica valida per l'assegnazione dei punti dell'ordine di merito italiano. La competizione, articolata su **54 buche complessive (18 al giorno)**, ha visto la partecipazione di numerosi atleti impegnati su tre giornate di gioco ad alta intensità.

Dopo i primi due giri, era previsto un taglio per l'accesso alla giornata conclusiva del 29 marzo. Tra gli uomini, dei 73 partecipanti iniziali, 55 sono riusciti a qualificarsi per il terzo e decisivo giro. Nel tabellone femminile, invece, 27 delle 34 giocatrici in gara hanno superato il taglio, conquistando l'accesso all'ultima giornata.

Tra i partecipanti erano presenti anche i **soci del Panathlon Junior** Fabio Cerchiai e Nicolò Zavarise per la categoria maschile, e Lorenza Perini per quella femminile.

Proprio Lorenza Perini è stata protagonista assoluta del torneo, imponendosi con grande autorità e conquistando la vittoria finale con un netto distacco di cinque colpi sulla seconda classificata. Una prestazione solida e continua nell'arco delle tre giornate, che le ha permesso di dominare la competizione e confermare il proprio valore a livello nazionale.

Per i golfisti veneziani (i "Leoni"), il Leone di San Marco rappresenta una delle gare più sentite dell'anno. Giocare in casa, su un campo fatto di ricordi, emozioni e avventure condivise, è ciò che rende il gruppo così unito.

È una pressione fastidiosa ma profondamente speciale, quella che accomuna tutti al momento della partenza dal tee della buca 1: il tremolio e la tachicardia di sparare la palla in centro fairway.

La volontà non è solo quella di giocare bene per sé stessi, ma per il proprio circolo, per i compagni di squadra e tutte le persone che supportano.

È proprio questo spirito a creare un clima unico e autentico e che rende il "Leone" qualcosa di molto più grande di una semplice gara nazionale.



2. Open Day di scherma storica

14-15 marzo 2026
scherma storica
a Forte Marghera



Nel weekend del 14 e 15 marzo il nostro consigliere Dario Manente e il suo gruppo di Scherma Storica sono tornati a Forte Marghera in occasione della fiera Irlanda in Festa.

Due pomeriggi di divulgazione di questa disciplina ricca di storia, dimostrazioni pratiche di combattimento con diverse armi e apertura alle prove dei valorosi volontari che hanno voluto provare a cimentarsi in una nuova attività sportiva.

Ad unirsi al gruppo di atleti la Presidente Veronica Berti, la Vice Presidente Caterina Almansi, il segretario Fabio Cerchiai, il consigliere Diego Secchieri e il nostro nuovo socio Nicolò Zavarise.

Una splendida occasione di condivisione e di apertura a discipline diverse, coerente con i valori che legano i membri del Panathlon Club.

Ma gli appuntamenti non sono finiti, anche a Maggio la Scherma Storica tornerà a Forte Marghera, pronta ad accogliere tutti i curiosi e passare un pomeriggio in compagnia all'insegna dello sport.

3. Canottaggio - Varo Galeone in Legno

28 Marzo 2026
Varo del Galeone in
legno: per la prima
volta torna sulle
acque del Canal
Grande



Nella mattina di sabato 28 Marzo, il Canal Grande ha ospitato il Varo del Galeone Veneziano, fermo da oltre 40 anni, restaurato dal Cantiere Navale Navale Casaril.

A prendere posto sull'imbarcazione fresca di restauro un equipaggio misto di atleti in fase di allenamento in direzione del 71° Palio delle Repubbliche Marinare che si svolgerà il 2 Giugno a Pisa, tra cui la nostra Vice Presidente Caterina Almansi.

«Una vera emozione solcare il Canal Grande con un'imbarcazione che ha fatto la storia del Palio, specie dopo mesi di duro allenamento in preparazione alla gara. È stato bello anche poter vogare con un equipaggio misto, cosa che capita in allenamento, ma questa volta per divertimento. Un bel modo di chiudere la mattinata e guardare ai futuri impegni, forti del tifo della nostra città» .



4. La Piave Marathon

31 marzo 2026
Panathlon Venezia
patrocina
La Piave Marathon



Martedì 31 marzo, presso Palazzo Balbi in Regione Veneto, è stata presentata la seconda edizione de **La Piave Marathon**, in programma dall'8 al 10 maggio 2026.

Un evento sportivo amatoriale che mette al centro il piacere di praticare sport, valorizzando il territorio del fiume Piave e promuovendo uno stile di vita sano, accessibile e inclusivo.

Dopo l'apertura di Lucas Pavanetto, Vicepresidente della Regione Veneto, Andrea Bedin, organizzatore della manifestazione, ha illustrato il progetto, le attività previste e le prospettive di crescita dell'evento. Sono intervenuti anche Alex Kornfeind, per il percorso in Bike, Piero Rosa Salva, Delegato Provinciale CONI, e Giuseppe Zambon, Presidente del Panathlon Venezia, che ha confermato il patrocinio del Club.

Presente inoltre il presidente Gian Antonio Simoni De Gaudenzi e Antonella Gierardini, in rappresentanza del Panathlon Venezia.

Presente anche il **Panathlon Junior** con la **Presidente Veronica Berti**, membro del comitato organizzatore, a conferma dell'impegno comune nel diffondere i valori autentici dello sport.

Un'iniziativa che rispecchia pienamente lo spirito del Panathlon: amare lo sport, viverlo con entusiasmo e condividerlo con tutti.



5. Motonautica

Il nostro campione
"Junior"
Nicolò Darai



La motonautica è uno sport affascinante che si svolge sull'acqua, dove piloti esperti gareggiano con imbarcazioni a motore ad alte prestazioni. È una disciplina motoristica a tutti gli effetti, che richiede tecnica, riflessi pronti, resistenza fisica e una buona capacità di adattarsi alle condizioni ambientali.

Le barche sono progettate per "planare" sull'acqua, riducendo l'attrito e raggiungendo velocità molto elevate. A seconda delle categorie, possono essere monoposto o biposto, leggere o più robuste, con motori entro bordo o fuoribordo.

Le principali discipline

Formula 1H2O

È la categoria più veloce e spettacolare, paragonabile alla Formula 1 automobilistica. Le gare si disputano su circuiti chiusi, con partenze simultanee e curve molto tecniche. I catamarani utilizzati possono raggiungere anche i 250 km/h.

Offshore

Si corre in mare aperto, su percorsi lunghi o circuiti marini. Le imbarcazioni sono grandi e resistenti, progettate per affrontare onde e condizioni difficili.

Circuito

Comprende diverse categorie, come F2H2O, F4H2O, O/500, O/250, O/125, OSY-400, GT30 e GT15. Le gare si svolgono su laghi o fiumi, lungo tracciati delimitati da boe. Ad esempio, nella categoria O/250 si raggiungono i 175 km/h con barche di circa 200 kg.

Slalom e gare di abilità

Percorsi tecnici a tempo, dove precisione e controllo sono fondamentali. Sono spesso utilizzati per la formazione dei giovani piloti.

Endurance

Gare di lunga durata, in cui contano non solo velocità ma anche strategia e resistenza del mezzo.

5. Motonautica



Le imbarcazioni

Le barche da motonautica sono costruite con materiali leggeri e resistenti come fibra di carbonio e kevlar. Si distinguono in:

- Monocarena, più semplici e utilizzate nelle categorie di base
- Catamarani, con due scafi per maggiore stabilità e velocità
- Hydroplane, progettate per “volare” sull’acqua, usate nelle categorie più veloci

Sicurezza

La sicurezza è fondamentale. I piloti indossano casco integrale, giubbotto salvagente e tute protettive. In alcune categorie le barche hanno cockpit chiusi e rinforzati. Durante le gare sono sempre presenti soccorsi e personale medico.

Organizzazione

In Italia la motonautica è regolata dalla Federazione Italiana Motonautica (FIM), riconosciuta dal CONI, mentre a livello internazionale è gestita dalla UIM.

Curiosità: la motonautica è stata disciplina olimpica una sola volta, alle Olimpiadi di Londra del 1908.



5. Motonautica

La mia esperienza

Mi sono avvicinato a questo sport grazie a mio padre, campione del mondo, europeo e italiano, che mi ha trasmesso fin da piccolo la passione per la motonautica. Oggi gareggio nella categoria O/125, con un hydroplane che raggiunge i 140 km/h. La guida è distesa: le mani controllano volante e acceleratore, mentre i piedi gestiscono il "lift", che regola l'inclinazione del motore, e una marmitta telescopica.



Nel 2024, al mio debutto mondiale, mi sono classificato 5°, vincendo la medaglia di bronzo al valore atletico. Nel 2025 ho ottenuto un 4° posto agli Europei e un 5° posto agli Italiani, nonostante alcune difficoltà tecniche.

È uno sport che negli anni ha perso un po' di visibilità, ma che oggi sta tornando a crescere, anche grazie alla trasmissione delle gare su Sky Sport.

La motonautica resta, prima di tutto, una grande passione: uno sport fatto di velocità, sacrificio e amore per l'acqua.

Le prossime date

Nicolò parteciperà nei prossimi mesi a due importanti gare:

- il Campionato del Mondo 125 che si disputerà nei mesi di maggio e giugno
- il Campionato Europeo che si disputerà nei mesi di luglio e agosto

Un grande in bocca al lupo al nostro socio junior!

